

NÁVOD NA POUŽITIE

NABÍJAČKA EV 2IN1 TYP 2 3,5 kW
230V

NABÍJAČKA PRE EV CAR
2IN1 TYP 2 7kW CEE 3 PIN

NABÍJAČKA EV 2IN1 TYP 2 11kW
CEE 5 PIN

Model: 52465, 52466, 52467

OBSAH

Bezpečnostné informácie.....	2
Bezpečnostné informácie.....	3
Technické údaje.	4
Popis produktu.	A
Popis produktu.	S
Informácie o používaní.	6
Informácie o používaní.	7
Ako začať nabíjanie.	8
Ako dokončiť nabíjanie.	9
Aktuálne nastavenie.	10
Nastavenie oneskorenia nabíjania.....	11
LCD displej.	12
Riešenie problémov.	13

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Ďakujeme vám za dôveru a za nákup nášho produktu. Vynaložili sme maximálne úsilie a sme presvedčení, že výrobok splní vaše očakávania.

Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné a prevádzkové informácie. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa tejto príručky, obráťte sa na spoločnosť NTEC.

sp. z o.o.



POZNÁMKA

- Chráňte pred dažďom - používajte v krytých priestoroch.
- Riadiaci modul neponárajte do vody.
- Kábel nešliapte, neťahajte, neprehýbajte ani nezväzujte.
- Riadiaci modul nepúšťajte nekladte naň ťažké predmety.
- Pri nabíjaní neumiestňujte zariadenie do blízkosti zdrojov vysokej teploty.
- Pri nabíjaní neumiestňujte zariadenie do auta ani do uzavretého priestoru.
- Prístroj nepoužívajte pri teplotách vyšších, ako je jeho prevádzkový rozsah -30 °C až +50 °C.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



VAROVANIE

- Nabíjačku môžete používať len vtedy, ak sieťové napájanie vybavené prúdovým chráničom.
- V prípade poruchy sa nepokúšajte o opravu sami.
- Ak je kábel poškodený, zariadenie nepoužívajte.
- Zariadenie je určené len na nabíjanie elektrických vozidiel.
- Zariadenie nepoužívajte s ďalším predlžovacím káblom.
- Nevkladajte prsty do nabíjacieho konektora.
- Ak zariadenie , obráťte sa na predajcu na opravu alebo výmenu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	MODEL : 52665	MODEL : 52466	MODEL : 52467
ŠTANDARDY	GB/T202341/2-2015, GB/T184871-2015 SAE J1772: UL2251, UL2596, TESLA: SAE I3400 EC62196-1/2, EC62752, IEC 61851		
NAPÄTIE	230V	230V	400V
AKTUÁLNE	16/13/10/BA	16/20/2G/32A	16/13/10/BA
FREKVENCIA	50 Hz		
POWER	3,5 kW	7 kW	11kW
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	-30°C - +50°C		
PREVÁDZKOVÁ VLHKOSŤ	55 až 95S RH, nekondenzujúca		
STUPEŇ OCHRANY	Riadiaci modul: IP65 Nabíjací konektor: IP65		
ROZMERY	ű0cm'3ű.5cm'15.7cm		
IZOLAČNÝ ODPOR	>10MO		
TYP A VEĽKOSŤ DISPLEJA	LCD 2,6"		

POPIS PRODUKTU



INDIKÁTOR STAVU NABÍJAČKY	STAV NAKLADAČA
MODRÉ SVETLO	NEPRIPOJENÉ ELEKTRICKE VOZIDLO
ZELENÉ SVETLO	NAČÍTANIE DOKONČENÉ
FARBA LIGHT	NABÍJANIE
Ōaelle Light	ONESKORENÉ NABÍJANIE
ČERVENÁ LIGHT	ERROR

- Monitorovanie teploty
Táto funkcia monitoruje prevádzkovú teplotu nabíjačky v reálnom čase. Ak prekročí bezpečnú teplotu, nabíjačka okamžite zastaví prevádzku. Pa sa teplota vráti na normálnu úroveň, nabíjačka automaticky obnoví prevádzku.

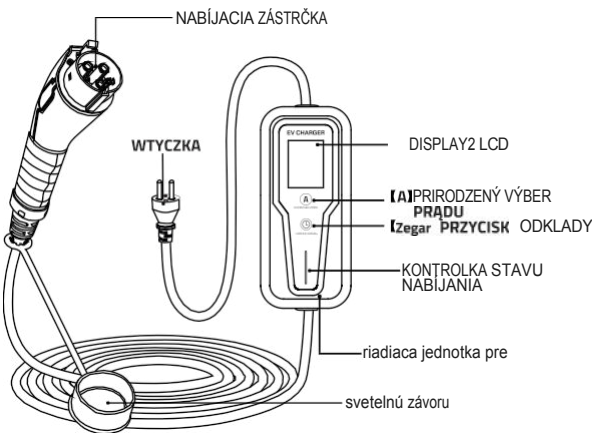
- Automatická oprava chýb
Inteligentný čip automaticky opravuje typické chyby pri nabíjaní, aby sa zabezpečila stabilná prevádzka výrobku.

- Zabezpečenie
Výrobok prešiel riadnou kontrolou, aby sa zabezpečili najvyššie bezpečnostné štandardy pri nabíjaní pre vás a vaše auto.

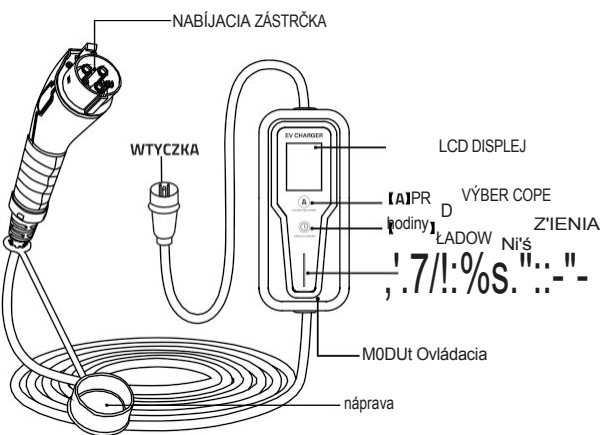
- Robustné bývanie
Skríňa je vyrobená z polykarbonátu, je pevná a spoľahlivá, pričom vnútorné záťažové testy nepreukázali žiadne poškodenie pri momentálnom zaťažení 1,5 t.

POPIS PRODUKTU

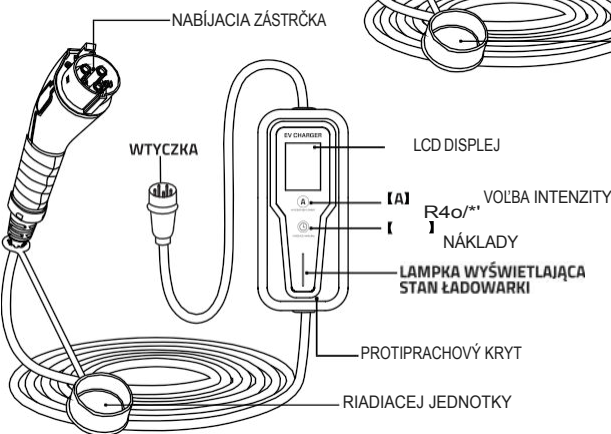
MODEL: 52465



MODEL: 52467



MODEL: 52467



INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

1. Pri používaní nabíjačky dbajte na to, aby bol prúd v ampéroch správne prispôsobený kapacite elektrickej zásuvky.
a neprekračovať jeho maximálne hodnoty. Ak dôjde k poškodeniu nabíjačky v dôsledku nesprávne zvoleného ampérického režimu pre , nebudete môcť využiť záruku.
2. V blízkosti spotrebiča neumiestňujte horľavé materiály, výbušniny, chemikálie ani iné nebezpečné látky.
3. Nabíjací konektor udržiajte čistý, ak je znečistený, utrite ho čistou a suchou handričkou, nedotýkajte sa kovových kolíkov v konektore rukou. nabíjačka nie je pripojená k zdroju napájania ani k zariadeniu.
- k. Nabíjačku nepoužívajte, ak je kábel poškodený, prasknutý, opotrebovaný alebo má odhalené jadro. Ak spozorujete tieto abnormality, obráťte sa na svojho predajcu.
5. Nepokúšajte sa nabíjačku sami rozoberať, opravovať alebo modernizovať. Nesprávna manipulácia môže mať za následok poškodenie zariadenia, stratu , únik prúdu atď.
6. V prípade akejkoľvek abnormality počas používania je potrebné okamžite prerušiť prívod elektrickej energie.

INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

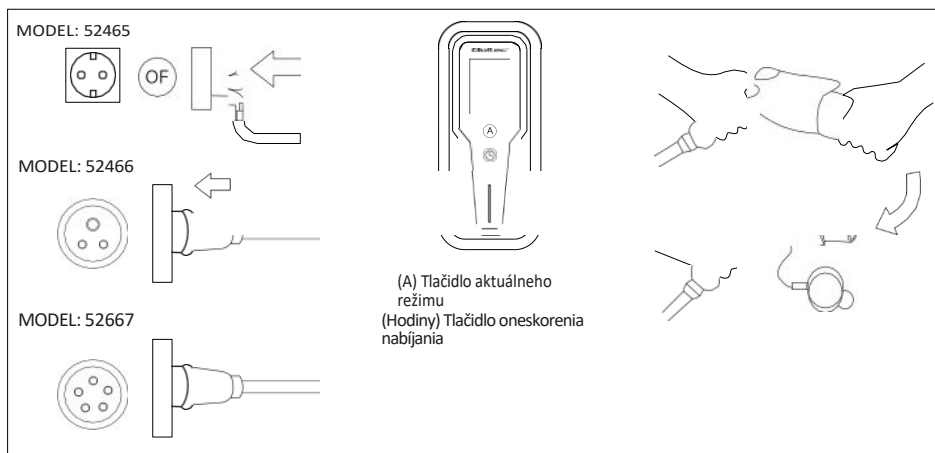
7. Počas zrážok používajte nabíjačku pod strieškou. Chráňte pred dažďom a snehom.

8. Deti nesmú používať zariadenie počas nabíjania ani sa k nemu približovať, pretože by mohlo dôjsť k poraneniu.

9. Počas nabíjania je prísne zakázané vyťahovať nabíjaciu zástrčku zo zásuvky bez oprávnenia z dôvodu ohrozenia bezpečnosti vozidla alebo používateľa.

10. Vozidlá počas nabíjania nesmú . Nabíjanie sa môže vykonávať len vtedy, keď vozidlo stojí. To platí pre všetky typy vozidiel.

AKO ZAČAŤ NABÍJANIE



Obr. 1

Obr. 2

Obr. 3

1. Pevne zasunúte zástrčku do sieťovej zásuvky (obr. 1).



Uistite sa, že elektrická zásuvka zodpovedá národnej norme a že menovitý prúd je 16 A pre modely 52465, 52467 a 32 A pre 52466.

2. Stlačením tlačidla [A] prepnete režim nabíjacieho prúdu, stlačením tlačidla [Hodiny] naplánujte časové oneskorenie nabíjania (obr. 2).

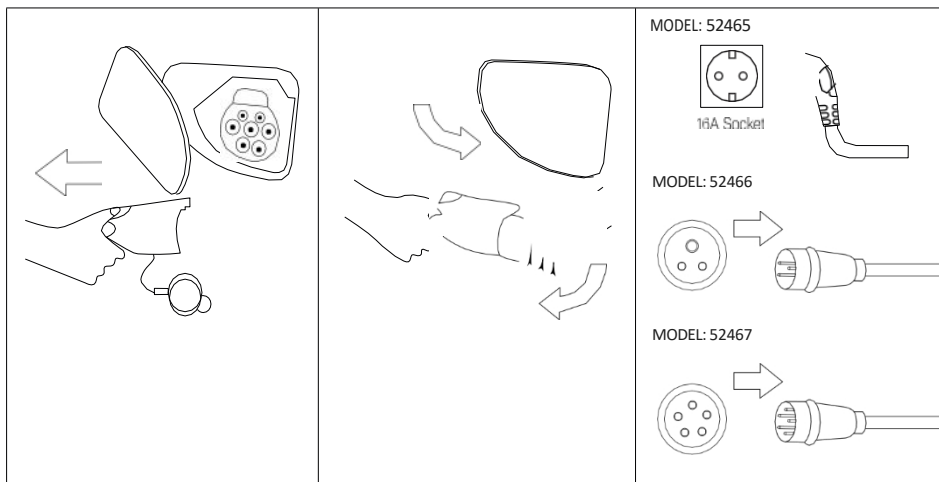
3. Mierne potiahnite kryt a úplne zasunúte nabíjaciu zástrčku do zásuvky vozidla (obr. 3).



Uistite sa, že je nabíjacia zástrčka úplne zasunutá, kým nebudete počuť cvaknutie.

k. Zariadenie sa začne nabíjať.

AKO UKONČIŤ TADING



Obr. k
5

Obr.

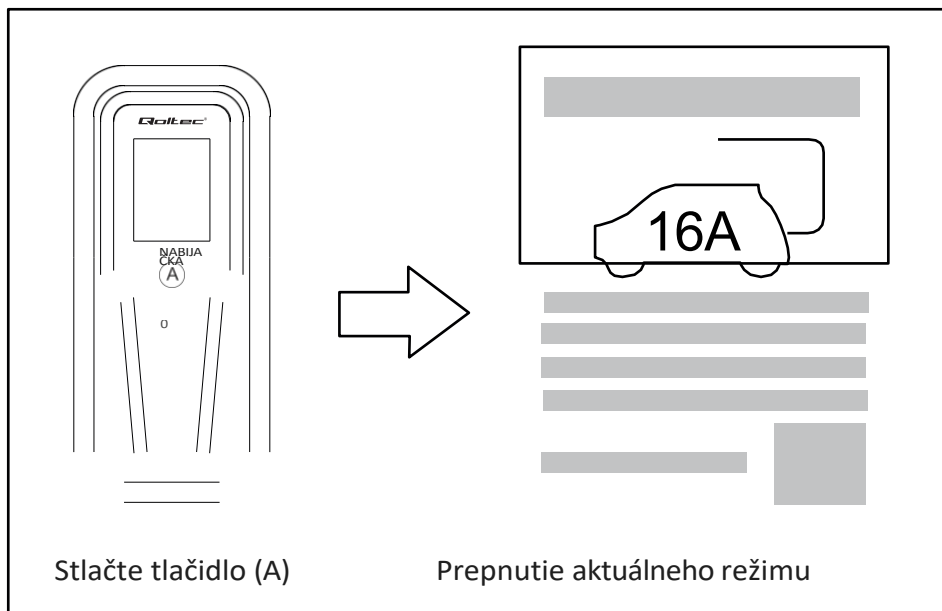
Obr. 6

1. Stlačte tlačidlo a odpojte nabíjaciu zástrčku (obr. k).
2. Zatvorte kryt zásuvky vozidla a nasadte ochranný kryt nabíjacej zástrčky (obr. 5).
3. Odpojte zástrčku zo zásuvky (obr. 6).

k. Nabíjačku vložte do tašky.

"Niektoré modely automobilov blokujú nabíjaciu zástrčku pri zapnutom napájaní (pred vybratím nabíjacej zástrčky vypnite).

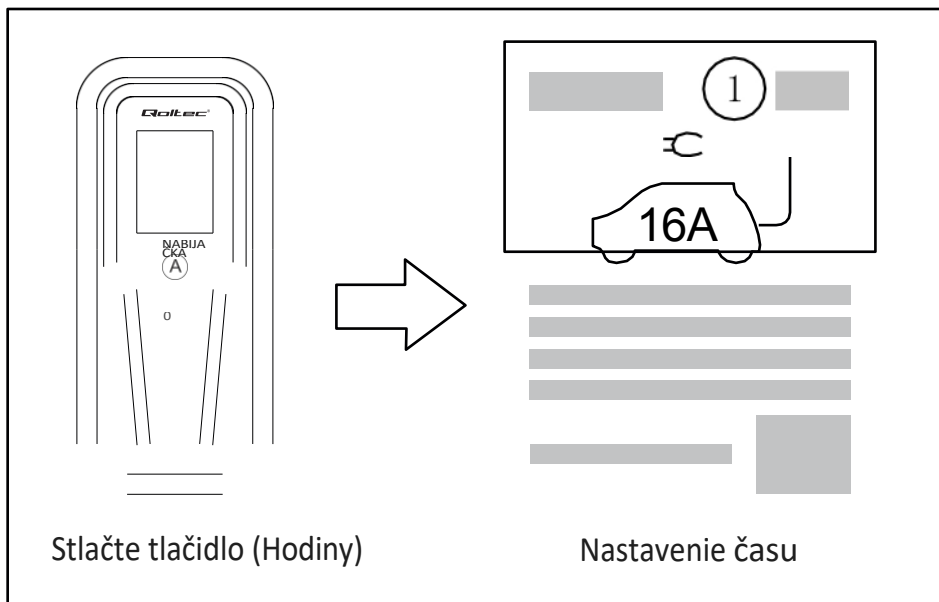
AKTUÁLNE NASTAVENIE



Obr. 7

1. Režim možno aktivovať stlačením tlačidla (A), keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne vozidlo.
2. Modely 52465 a 52467 (16A) podporujú štyri prúdové režimy: 8A, 10A, 13A a 16A.
3. Model 52466 (32A) podporuje štyri prúdové režimy: 6A, 8A, 10A, 16A, 20A, 24A a 32A.

NASTAVENIE ONESKORENIA NABÍJANIA



Obr. 8

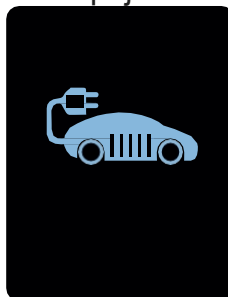
1. Režim možno aktivovať stlačením tlačidla [Hodiny], keď je nabíjačka zapnutá a k nej pripojené vozidlo.
2. Po jednorazovom stlačení tlačidla [Hodiny] sa čas oneskorenia nabíjania predĺži o 1 hodinu. Maximálne oneskorenie je 8 hodín.

LCD DISPLEJ

1. Spustenie stránky

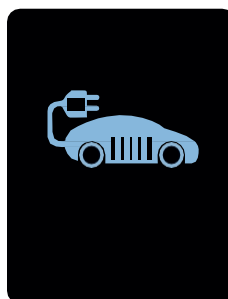


2. Odpojenie vozidla



3. 'Odložené načítanie

3. Načítavanie



4. Chyba



V prípade chyby (Chyba A, Chyba B... Chyba H) počas nabíjania sa najprv oboznámte s možnými príčinami a skontrolujte odporúčané riešenia, potom kontaktujte so servisným oddelením spoločnosti NTEC sp. z o.o.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Kód chyby	Bezpečnostné prvky	Odporúčané riešenia
Chyba A	Tepelná ochrana proti preťaženiu	1. Skontrolujte, či je aktuálny režim správny. 2. Odpojte nabíjaciu zástrčku elektrického vozidla a sieťovú zástrčku, a potom to skúste znova po vychladnutí nabíjačky. Ak sa chyba stále vyskytuje, obráťte sa na predajcu.
Chyba B	Ochrana proti skratu (CP)	1. Odpojte nabíjaciu zástrčku EV a zástrčku napájania a potom zástrčku napájania znova pripojte. 2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí chyba - B, na strane vozidla je skrat CP. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - B, kontaktujte predajcu.
ChybaC	Zabezpečenie prepätie	1. Skontrolujte, či napájacie napätie neprekračuje povolené . 2. Ak je napätie na zástrčke príliš vysoké, počkajte, kým sa napájacie napätie vráti na normálnu hodnotu. 3. Ak je napätie na zástrčke správne, ale nabíjačka stále zobrazuje Error - C, obráťte sa na svojho predajcu.
Chyba D	Podpäťová ochrana	1. Skontrolujte, či napájacie napätie nie je nižšie ako povolené . 2. ak je napätie na napájacej zástrčke príliš nízke, počkajte, kým sa napájacie napätie vráti na normálnu hodnotu. 3. Ak je napätie na zástrčke správne, ale nabíjačka stále zobrazuje Error - D, obráťte sa na predajcu.
Chyba F	Ochrana proti skratu	1. Odpojte nabíjaciu zástrčku EV a zástrčku napájania a potom zástrčku napájania znova pripojte. 2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí chyba - F, na strane vozidla je skrat. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - F, obráťte sa na predajcu.
ErrorG	Ochrana proti úniku	1. Odpojte nabíjaciu zástrčku EV a zástrčku napájania a potom zástrčku napájania znova pripojte. 2. Ak na LCD displeji nezobrazí Error - G, na strane vozidla je unikajúci prúd. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - G, kontaktujte predajcu.
Chyba H	Iné	Kontaktujte predajcu.



Producent/výrobca:
NTEC sp. z o.o.
Ulica Chorzowska / 4B,
44-100 Gliwice, Polsko

goltec.com
WEEE/BDO: 000137497
Vyrobené v Číne
Navrhnuté v Európe

