



POUŽÍVATEL'SKÁ PRÍRUČKA

EV 2IN1 TYP 2 3,5 kW 230 V
NABÍJAČKA DO AUTA

NABÍJAČKA PRE ELEKTROMOBILY
2IN1 TYP 2 7 kW CEE 3 PIN

NABÍJAČKA PRE ELEKTROMOBILY 2IN1
TYP 2 11 kW CEE 5 PIN

OBSAH

Bezpečnostné informácie.	2
Bezpečnostné informácie.	3
Technické údaje.	4
Popis produktu.....	A
Popis produktu.....	S
Informácie o použití.	6
Informácie o použití.	7
Ako začať nabíjať.....	8
Ako ukončiť nabíjanie.	9
Nastavenie intenzity prúdu.	10
Nastavenie oneskorenia nabíjania.	11
LCD displej.....	12
Riešenie problémov.....	13

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Ďakujeme za Vašu dôveru a nákup nášho produktu. Vyvinuli sme maximálne úsilie, aby produkt spĺňal Vaše očakávania.

Táto príručka obsahuje dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti a prevádzky zariadenia. Ak máte po prečítaní tejto príručky akékoľvek otázky, kontaktujte spoločnosť NTEC

sp. z o.o.



UPOZORNENIE

- Chráňte pred dažďom – používajte v krytých priestoroch.
- Nenamáčajte riadiaci modul do vody.
- Nestúpajte na kábel, netiahnite zaň, neohýbajte ho ani ho neviažte.
- Ovládací modul neupúšťajte a nekladte naň ťažké predmety.
- Počas nabíjania neumiestňujte zariadenie do blízkosti zdrojov vysokej teploty.
- Počas nabíjania neumiestňujte zariadenie do auta ani do uzavretého priestoru.
- Nepoužívajte zariadenie pri teplotách presahujúcich jeho prevádzkový rozsah od -30 °C do +50 °C.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



VAROVANIE

- Nabíjačku možno používať iba v prípade, ak je sieťové napájanie vybavené zariadením na ochranu pred zvyškovým prúdom.
- V prípade poruchy sa nepokúšajte zariadenie opravovať sami.
- Ak je kábel poškodený, zariadenie nepoužívajte.
- Zariadenie je určené výhradne na nabíjanie elektrických vozidiel.
- Nepoužívajte zariadenie s dodatočným predlžovacím káblom.
- Nevkladajte prsty do nabíjacieho konektora.
- Ak zariadenie nefunguje, kontaktujte svojho predajcu na opravu alebo výmenu.

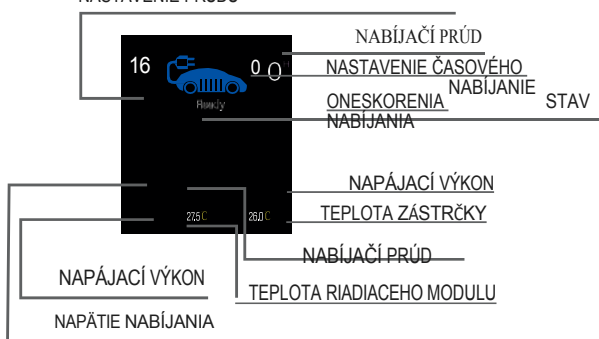
TECHNICKÉ ÚDAJE

	MODEL: 52665	MODEL: 52466	MODEL: 52467
NORMY	GB/T202341/2-2015, GB/T184871-2015 SAE J1772: UL2251, UL2596, TESLA: SAE I3400 EC62196-1/2, EC62752, IEC 61851		
NAPÁTIE	230	230	400 V
PRÚD	16/13/10/BA	16/20/2G/32A	16/13/10/BA
FREKVENCIA	50		
VÝKON	3,5 kW	7 kW	11 kW
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	-30 °C až +50 °C		
PREVÁDZKOVÁ VLHKOSŤ	55 až 95% RH, bez kondenzácie		
STUPEŇ OCHRANY	Ovládací modul: IP65 Nabíjací konektor: IP65		
ROZMERY	0 cm x 3 cm x 15,7 cm		
IZOLAČNÝ ODPOR	>10MO		
TYP A VEĽKOSŤ DISPLEJA	2,6" LCD		

POPIS PRODUKTU



NASTAVENIE PRÚDU



INDIKÁTOR STAVU NABÍJAČKY	STAV NABÍJAČKY
MODRÉ SVETLO	ELEKTRICKÉ VOZIDLO NIE JE PRIPOJENÉ
ZELENÉ SVETLO	NABÍJANIE UKONČENÉ
FARBA SVETLO	NABÍJANIE
ŽLTÉ SVETLO	ONESKORENÉ NABÍJANIE
ČERVENÉ SVETLO	CHYBA

- Monitorovanie teploty

Táto funkcia monitoruje prevádzkovú teplotu nabíjačky v reálnom čase. Ak prekročí bezpečnú teplotu, nabíjačka okamžite prestane fungovať. Keď sa teplota vráti do normálu, nabíjačka automaticky obnoví prevádzku.

- Automatická oprava chyby

Inteligentný čip automaticky opravuje bežné chyby nabíjania, aby zabezpečil stabilnú prevádzku produktu.

- Bezpečnosť

Produkt prešiel príslušnými testami, aby bola počas nabíjania zaručená najvyššia bezpečnosť pre vás a vaše auto.

- Odolné puzdro

Puzdro je vyrobené z polykarbonátu, je pevné a spoľahlivé; interné testy pevnosti nepreukázali žiadne poškodenie pri dočasnom zaťažení 1,5 tony.

INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

1. Pri používaní nabíjačky sa uistite, že intenzita prúdu je správne nastavená podľa kapacity elektrickej zásuvky.

a neprekračuje jej maximálne hodnoty. Ak je nabíjačka poškodená v dôsledku nesprávne zvoleného prúdového režimu pre zásuvku, nebudete môcť využiť záruku.

2. Neumiestňujte horľavé, výbušné, chemické alebo iné nebezpečné látky do blízkosti zariadenia.

3. Udržujte nabíjací konektor čistý; ak je znečistený, utrite ho Čistite ho čistou, suchou handričkou; nedotýkajte sa kovových kolíkov v konektore rukou. Uistite sa, že nabíjačka nie je pripojená k napájaciemu zdroju alebo zariadeniu.

k. Nabíjačku nepoužívajte, ak je kábel poškodený, prasknutý, opotrebovaný alebo má odhalený vodič. Ak zistíte niektorú z uvedených nezrovnalostí, kontaktujte svojho predajcu.

5. Nesnažte sa nabíjačku rozobrať, opravovať ani modernizovať sami. Nesprávna obsluha môže viesť k poškodeniu zariadenia, strate tesnosti, úniku prúdu atď.

6. V prípade akejkoľvek poruchy počas používania okamžite odpojte napájanie.

INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

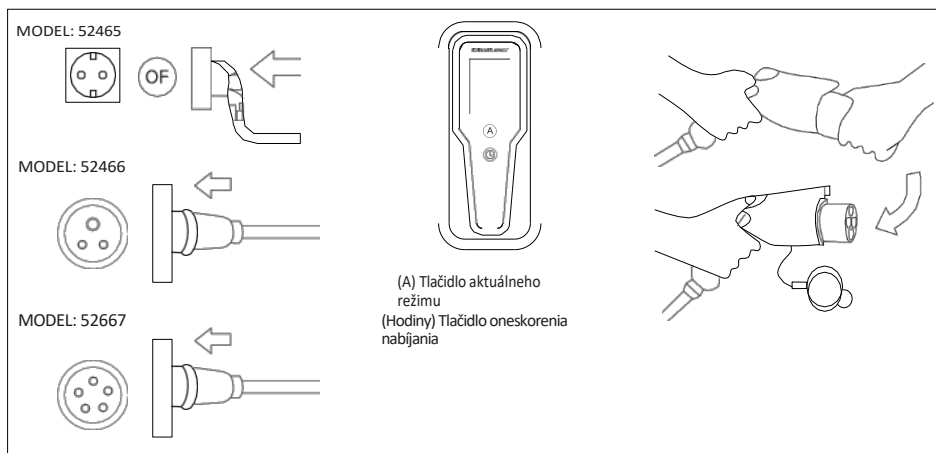
7. Počas zrážok používajte nabíjačku pod strechou. Chráňte ju pred dažďom a snehom.

8. Deti nesmú zariadenie používať ani sa k nemu približovať počas nabíjania z dôvodu rizika poranenia.

9. Počas nabíjania je prísne zakázané bez povolenia vyberať nabíjací konektor zo zásuvky, pretože to predstavuje riziko pre bezpečnosť vozidla alebo používateľa.

10. Počas nabíjania sa vozidlá nesmú pohybovať. Nabíjanie sa smie vykonávať iba vtedy, keď je vozidlo v pokoji. To platí pre všetky typy vozidiel.

AKO ZAČAŤ NABÍJANIE



Obr. 1

Obr. 2

Obr. 3

1. Zásuvku pevne zasuňte do elektrickej zásuvky (obr. 1).



Uistite sa, že zásuvka zodpovedá národným normám a že menovitý prúd je 16 A pre modely 52465 a 52467 a 32 A pre model 52466.

2. Stlačte tlačidlo [A] na prepnutie režimu nabíjacieho prúdu, stlačte tlačidlo [Timer] na naplánovanie času oneskorenia nabíjania (obr. 2).

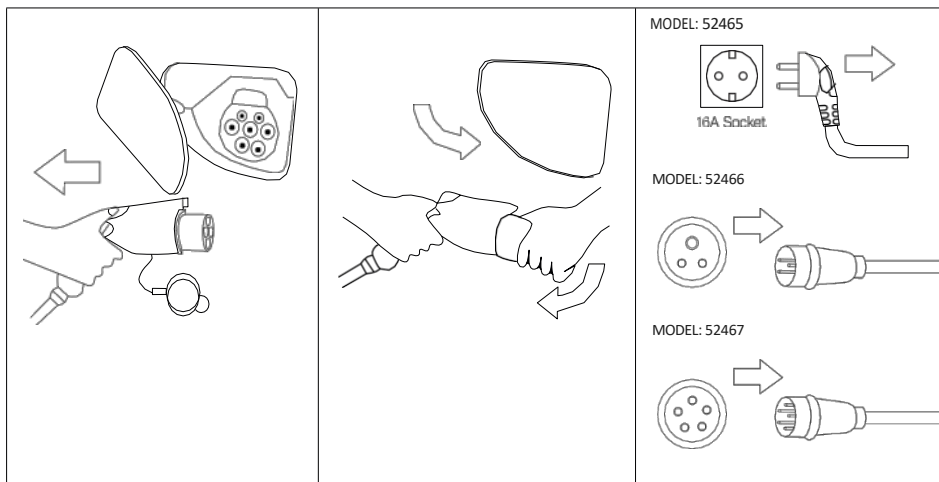
3. jemne potiahnite kryt a zasuňte nabíjací konektor úplne do zásuvky vozidla (obr. 3).



Uistite sa, že je nabíjací konektor zasunutý úplne, až kým nezačujete cvaknutie.

k. Zariadenie začne nabíjať.

AKO UKONČIŤ POSTUP



Obr. k
5

Obr.

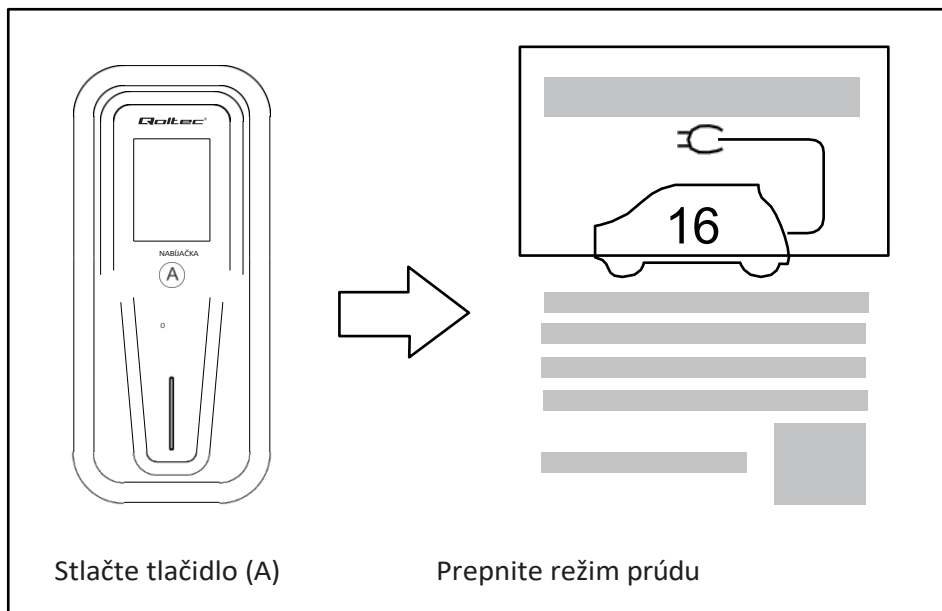
Obr. 6

1. Stlačte tlačidlo a odpojte nabíjací konektor (obr. k).
2. Zatvorte kryt zásuvky vozidla a nasadte ochranný kryt nabíjacej zástrčky (obr. 5).
3. Odpojte zástrčku zo zásuvky (obr. 6).

k. Vložte nabíjačku do tašky.

Niektoré modely áut zamykajú nabíjací konektor, keď je napájanie zapnuté (pred odpojením nabíjacieho konektora vypnite napájanie).

NASTAVENIE PRÚDU



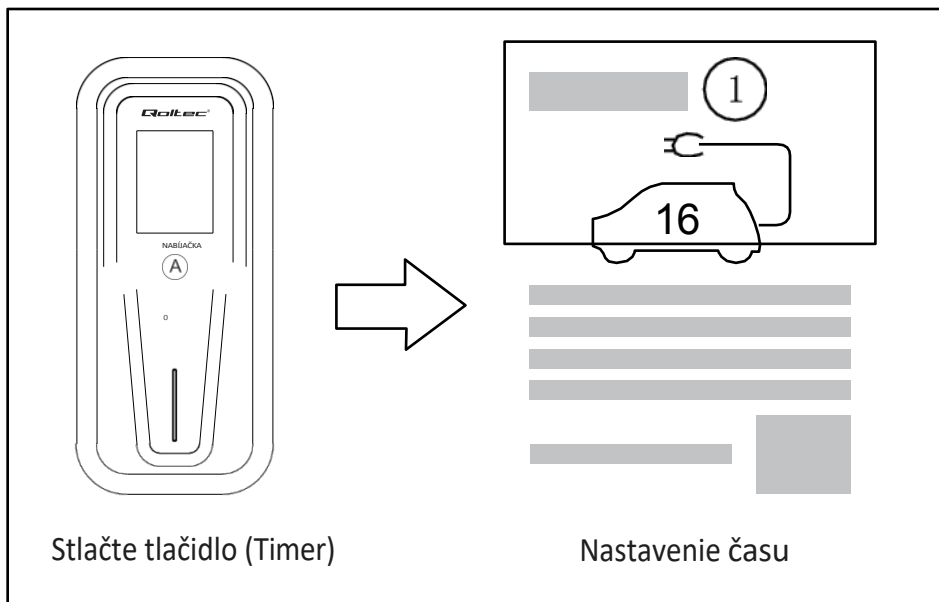
Obr. 7

1. Režim je možné aktivovať stlačením tlačidla (A), keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne auto.

2. Modely 52465 a 52467 (16 A) podporujú štyri režimy prúdu: 8 A, 10 A, 13 A a 16 A.

3. Model 52466 (32 A) podporuje štyri režimy prúdu: 6 A, 8 A, 10 A, 16 A, 20 A, 24 A a 32 A.

NASTAVENIE ONESKORENIA NABÍJANIA



Obr. 8

1. Tento režim je možné aktivovať stlačením tlačidla [Timer] (Časovač), keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne auto.
2. Pri každom stlačení tlačidla [Timer] sa čas oneskorenia nabíjania predĺži o 1 hodinu. Maximálne oneskorenie je 8 hodín.

LCD DISPLEJ

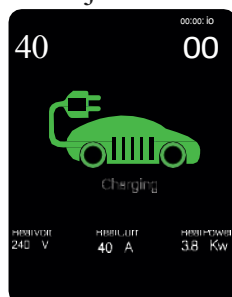
1. Spustenie



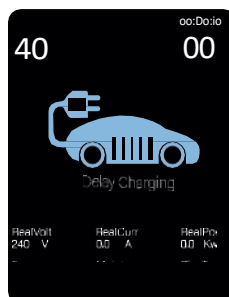
2. Vozidlo odpojené



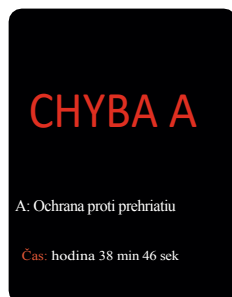
3. Nabíjanie



k. Oneskorené nabíjanie



4. Chyba



Ak sa počas nabíjania vyskytne chyba (chyba A, chyba B... chyba H), najskôr sa oboznámte s možnými príčinami a skontrolujte odporúčané riešenia, potom kontaktujte servisné oddelenie spoločnosti NTEC sp. z o.o.

ODSTRÁNENIE PORÚCH

Chybový kód	Bezpečnostné funkcie	Odporúčané riešenia
Chyba A	Tepelná ochrana proti preťaženiu	1. Skontrolujte, či je režim prúdu správny. 2. Odpojte zástrčku nabíjania elektrického vozidla a napájací kábel. Potom to skúste znova po vychladnutí nabíjačky. Ak chyba pretrváva, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba B	Ochrana proti skratu (CP)	1. Odpojte nabíjací konektor EV a napájací konektor, potom znovu pripojte napájací konektor. 2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí chyba B, došlo k skratu CP na strane vozidla. 3. Ak sa chyba B na LCD displeji stále zobrazuje, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba C	Ochrana proti prepätiu prepäťová ochrana	1. Skontrolujte, či napájacie napätie neprekračuje povolené napätie. 2. Ak je napätie v zásuvke príliš vysoké, počkajte, kým sa napätie v napájacom zdroji vráti do normálu. 3. Ak je napätie v zásuvke správne, ale nabíjačka stále zobrazuje chybu C, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba D	Ochrana proti podpätiu	1. Skontrolujte, či napájacie napätie nie je nižšie ako povolené napätie. 2. Ak je napätie v zásuvke príliš nízke, počkajte, kým sa napájacie napätie nevráti do normálu. 3. Ak je napätie na napájacom konektore správne, ale nabíjačka stále zobrazuje chybu D, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba F	Ochrana proti skratu	1. Odpojte nabíjací konektor EV a napájací konektor, potom znovu pripojte napájací konektor. 2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí chyba - F, došlo k skratu na strane vozidla. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje chyba F, kontaktujte svojho predajcu.
ErrofG	Ochrana proti úniku	1. Odpojte nabíjací konektor EV a napájací konektor, potom znovu pripojte napájací konektor. 2. Ak sa na LCD displeji nezobrazuje chyba G, znamená to, že na strane vozidla dochádza k úniku prúdu. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje chyba G, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba H	Iné	Obráťte sa na svojho predajcu.



Výrobca:
NTEC Ltd.
ul. Chorzowska / 4B,
44-100 Gliwice, Polsko

goltec.com
WEEE/BDO: 000137497
Vyrobené v Číne
Navrhnuté v Európe

