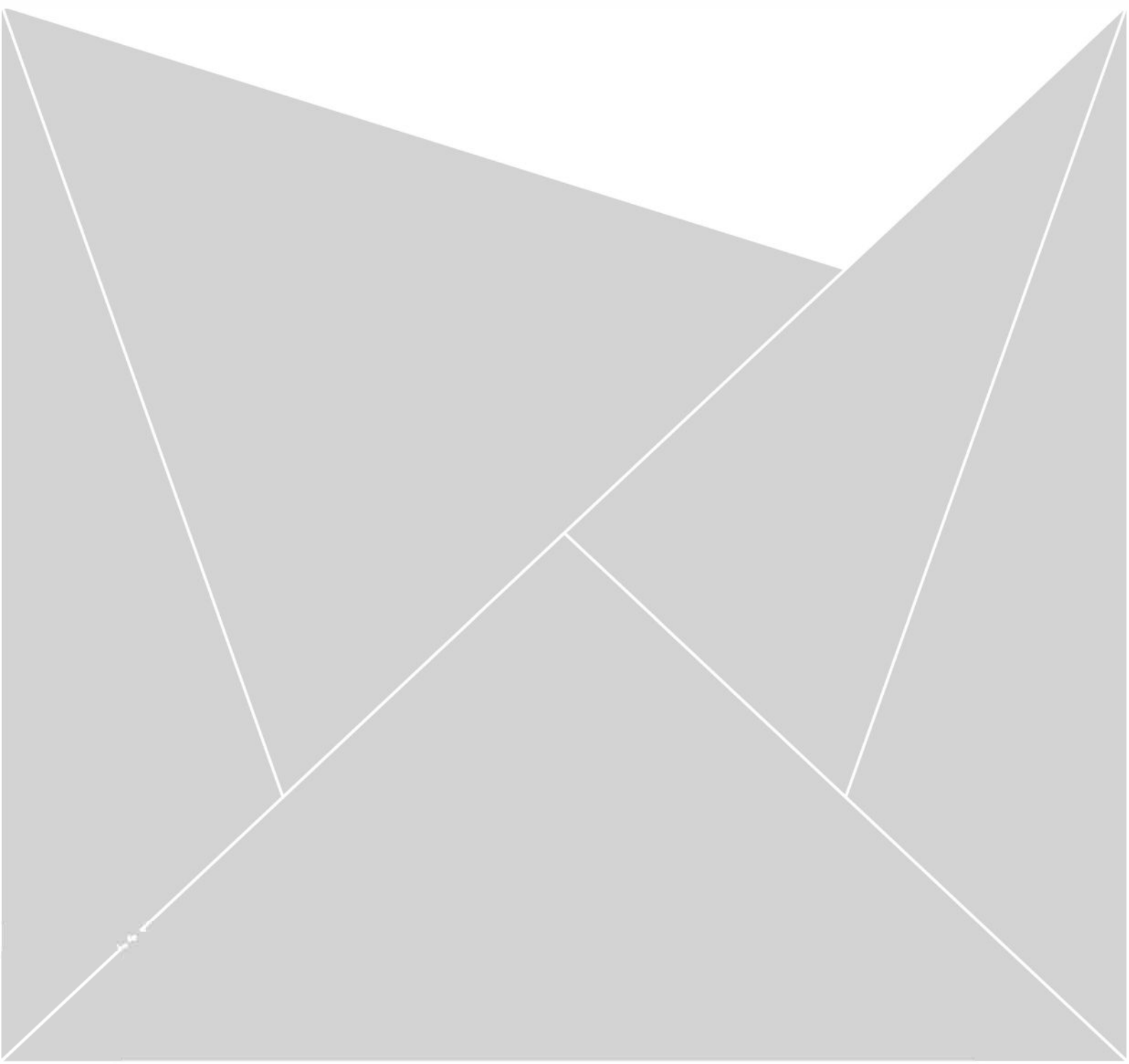


Qoltec®



NÁVOD NA POUŽITIE

NABÍJAČKA DO AUTA EV 2V1 TY.P 2 3.SKW 230V

NABÍJAČKA DO AUTA EV 2V1 TYP 2 7KW CEE 5 PIN

NABÍJAČKA DO AUTA EV 2IN1TYP211 KW CEE 5 PIN

Model: 52470, 52471, 52475, 52476, 52477, 52478

ÚVOD

Ďakujeme vám za dôveru a za nákup nášho produktu. Vynaložili sme maximálne úsilie a sme presvedčení, že výrobok splní vaše očakávania.

Tento návod obsahuje dôležité informácie o bezpečnosti a prevádzke zariadenia. Ak máte po prečítaní tejto príručky akékoľvek otázky, obráťte sa na spoločnosť NTEC Ltd.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

- Chráňte pred dažďom - používajte v krytých priestoroch.
- Riadiaci modul neponárajte do vody.
- Kábel nešliapte, neťahajte, neprehýbajte ani nezáväzujte.
- Neupúšťajte riadiacu jednotku ani na ňu neumiestňujte ťažké bremená
- Pri nabíjaní neumiestňujte zariadenie do blízkosti zdrojov vysokej teploty.
- Pri nabíjaní neumiestňujte zariadenie do auta ani do uzavretého priestoru.
- Zariadenie nepoužívajte pri teplotách vyšších ako je jeho prevádzkový rozsah ad -30 °C až +50 °C.
Nabíjačka sa môže používať len vtedy, ak je napájacia sieť vybavená prúdovým chráničom.
- V prípade poruchy sa nepokúšajte o opravu sami.
- Ak je kábel poškodený, zariadenie nepoužívajte.
- Zariadenie je určené len na nabíjanie elektrických vozidiel.
- Zariadenie nepoužívajte s ďalším predlžovacím káblom.
- Nezasúvajte prsty do nabíjacieho konektora.
- Ak jednotka nefunguje, obráťte sa na predajcu, ktorý ju opraví alebo vymení.

POPIS PRODUKTU

Ilustrácia 1

Riadiaci modul

Aktuálne nastavenie - Aktuálne nastavenie

Čas nabíjania

Nastavenie časového oneskorenia nabíjania - Nastavenie časového oneskorenia nabíjania

Stav nabíjania

Nabíjací výkon

Teplota zástrčky

Nabíjací prúd

Teplota riadiaceho modulu

Nabíjací výkon

Nabíjacie napätie

Indikátor stavu nabíjačky	Stav nabíjačky
Modré svetlo	Elektrické vozidlo nie je pripojené
Zelené svetlo	Načítanie je dokončené
Farebné svetlo	Načítanie
Červené svetlo	Chyba
Žlté svetlo	Oneskorené nabíjanie

FUNKCIE

1. Monitorovanie teploty

Snímač teploty monitoruje prevádzkovú teplotu nabíjačky v reálnom čase. Ak prekročí bezpečnú teplotu, nabíjačka okamžite zastaví prevádzku. Keď sa teplota vráti na normálnu úroveň, nabíjačka automaticky obnoví prevádzku.

2. Automatická oprava chýb

Inteligentný čip automaticky opravuje bežné chyby nabíjania, aby sa zabezpečila stabilná prevádzka výrobku.

3. Zabezpečenie

Výrobok prešiel riadnou kontrolou, aby sa zabezpečili najvyššie bezpečnostné štandardy pri nabíjaní pre vás a vaše auto.

4. Robustné bývanie

Puzdro je vyrobené z polykarbonátu, je pevné a spoľahlivé, vnútorný test pevnosti

5. Regulácia prúdu (v závislosti od modelu)
6. Oneskorenie začiatku nabíjania: 1h / 2h / 5h / 8h
7. LCD displej pre čas nabíjania, teplotu a prevádzkový režim
8. Voliteľná montáž na stenu s držiakom (v závislosti od modelu)
9. 5 m kábel

INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

- 1 Pri používaní režimu nabíjania 16 A použite zásuvku s menovitým prúdom najmenej 16 A. Ak používate bežnú 10A zásuvku, nastavte prúdový režim na hodnotu nie vyššiu ako 10A. Ak sa nabíjačka poškodí v dôsledku nesprávne nastaveného režimu prúdového prúdu do zásuvky, nebudete môcť využiť záruku.
2. V blízkosti spotrebiča neumiestňujte horľavé materiály, výbušniny, chemikálie ani iné nebezpečné látky.
3. udržiavajte nabíjací konektor čistý, ak je znečistený, utrite ho čistou suchou handričkou, nedotýkajte sa kovových kolíkov v konektore rukou. Uistite sa, že nabíjačka nie je pripojená k zdroju napájania ani k zariadeniu.
- (4) Nabíjačku nepoužívajte, ak je kábel poškodený, prasknutý, opotrebovaný alebo má odhalené jadro. Ak spozorujete vyššie uvedené abnormality, obráťte sa na svojho predajcu.
- 5 Nepokúšajte sa nabíjačku sami rozoberať, opravovať alebo modernizovať. Nesprávna manipulácia môže mať za následok poškodenie zariadenia, stratu úniku, únik prúdu atď.
6. v prípade akejkoľvek abnormality počas používania okamžite odpojte napájanie.
- 7 Počas zrážok používajte nabíjačku pod strieškou. Chráňte pred dažďom a snehom.
- 8 Počas nabíjania zariadenia ho nesmú používať deti ani sa k nemu približovať kvôli možnému riziku poranenia.
9. Počas nabíjania je prísne zakázané vyťahovať nabíjaciu zástrčku zo zásuvky bez oprávnenia, a to z dôvodu ohrozenia bezpečnosti vozidla alebo používateľa.

(10) Vozidlá sa počas nabíjania nesmú pohybovať. Nabíjanie sa môže vykonávať len vtedy, keď vozidlo stojí. Toto sa vzťahuje na všetky typy vozidiel.

TIPY NA NABÍJANIE

1. Uistite sa, že je elektrická inštalácia vybavená prúdovým chráničom typu B.
2. Zapojte nabíjačku do zásuvky 230 V.
3. (Voliteľné) Stlačením tlačidla s ikonou hodín nastavte oneskorenie nabíjania.
4. Nastavte požadovaný prúd (tlačidlo "A").
5. Pripojte nabíjací kábel k vozidlu.
6. Sledujte priebeh na LCD displeji.
7. Po dokončení odpojte zariadenie najprv od vozidla a potom od zásuvky.

AKO ZAČAŤ NABÍJANIE?

1. Pevne zasunúť zástrčku do sieťovej zásuvky.

Ilustrácia 2

(Uistite sa, že elektrická zásuvka vyhovuje národnej norme a že prúdová hodnota je 16 A.)

2. Stlačením tlačidla [A] prepnete režim nabíjacieho prúdu, stlačením tlačidla [Clock] naplánujete časové oneskorenie nabíjania.

Ilustrácia 3

3. zľahka vytiahnite kryt a úplne zasunúť nabíjaciu zástrčku do zásuvky vozidla

Obrázok 4

Uistite sa, že je nabíjacia zástrčka úplne zasunutá, kým nebudete počuť cvaknutie.

4. zariadenie sa začne nabíjať.

AKTUÁLNE NASTAVENIE

Stlačte tlačidlo [A] -> Prepnúť aktuálny režim

1 Režim možno aktivovať stlačením tlačidla [A], keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne vozidlo.

2 16A jednotka podporuje štyri prúdové režimy: 8A, 10A, 13A a 16A.

3 Zariadenie 32A podporuje štyri prúdové režimy: 16A, 20A, 24A a 32A.

NASTAVENIE ONESKORENIA NABÍJANIA

Ilustrácia 5

1. Stlačte [Hodiny] -> Nastaviť čas

Režim možno aktivovať stlačením tlačidla [Hodiny], keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne vozidlo.

2. Po jednorazovom stlačení tlačidla [Hodiny] sa čas oneskorenia nabíjania predĺži o 1 hodinu. Maximálne oneskorenie je 8 hodín.

AKO MÔŽEM ZASTAVIŤ NABÍJANIE?

1. Stlačte tlačidlo a odpojte nabíjaciu zástrčku.
2. Zatvorte kryt zásuvky vozidla a nasadte ochranný kryt nabíjacej zástrčky.
3. Odpojte zástrčku od elektrickej zásuvky.
4. Nabíjačku vložte do tašky.
* Niektoré modely vozidiel pri zapnutom napájaní nabíjaciu zástrčku zablokujú (pred vytiahnutím nabíjacej zástrčky vypnite napájanie).

POPIS LCD DISPLEJA

- 1 Uvedenie do prevádzky (obrázok 6)
2. odpojené vozidlo (obrázok 7)
- 3 Nakladanie (obrázok 8)
- 4 Oneskorené nabíjanie (ilustrácia 9)
- 5 Chyba (ilustrácia 10)

V prípade chyby (Chyba A, Chyba B... Chyba H) počas nabíjania sa najprv oboznámte s možnými príčinami a skontrolujte odporúčané riešenia, potom kontaktujte servisné oddelenie NTEC sp. z o.o.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Kód chyby	Bezpečnostné prvky	Odporúčané riešenie
Chyba - A	Tepelná ochrana proti preťaženiu	1 Skontrolujte, či je aktuálny režim správny. (2) Odpojte zástrčku nabíjania

		elektrického vozidla a sieťovú zástrčku a potom to skúste znova po vychladnutí nabíjačky. Ak sa chyba stále vyskytuje, obráťte sa na svojho predajcu.
Chyba - B	Ochrana proti skratu (CP)	1. Odpojte nabíjaciu zástrčku EV a sieťovú zástrčku a potom sieťovú zástrčku znova pripojte. 2. ak sa na LCD displeji nezobrazí Error - B, na strane vozidla je skrat CP. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - B, obráťte sa na svojho predajcu.
Chyba - C	Prepätová ochrana	1. skontrolujte, či napájacie napätie neprekračuje povolené napätie. 2. ak je napätie na zástrčke príliš vysoké, počkajte, kým sa napájacie napätie vráti na normálnu hodnotu. 3. Ak je napätie na zástrčke správne, ale nabíjačka stále zobrazuje Error - C, obráťte sa na svojho predajcu.
Chyba - D	Podpätová ochrana	1. skontrolujte, či napájacie napätie nie je nižšie ako povolené napätie. 2. ak je napätie na zástrčke príliš nízke, počkajte, kým sa napájacie napätie vráti na normálnu hodnotu. 3. Ak je napätie na zástrčke správne, ale nabíjačka stále zobrazuje chybu - D, obráťte sa na svojho predajcu.
Chyba - F	Ochrana proti skratu	1. Odpojte nabíjaciu zástrčku EV a sieťovú zástrčku a potom sieťovú zástrčku znova pripojte. 2. ak sa na LCD displeji nezobrazí Error - F, na strane vozidla je skrat. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - F, obráťte sa na svojho predajcu.
Chyba - G	Ochrana proti úniku	1. Odpojte nabíjaciu zástrčku EV a sieťovú zástrčku a potom sieťovú zástrčku znova pripojte. 2. ak sa na LCD displeji nezobrazí Error - G, na strane vozidla je zvodový

		prúd. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - G, obráťte sa na predajcu.
Chyba - H	Iné	Kontaktujte svojho predajcu

KONZERVÁCIA

1. Nabíjačku udržiavajte v čistote pomocou mäkkej, suchej handričky na odstránenie prachu a nečistôt. Nepoužívajte chemikálie.
2. Pravidelne kontrolujte napájacie káble a konektory, či nie sú poškodené, napríklad odreté, prasknuté alebo uvoľnené.
3. Uistite sa, že sú vetracie otvory čisté a nie sú zablokované, aby sa zabezpečilo dostatočné chladenie.
4. Zabráňte kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami, aby nedošlo k elektrickému poškodeniu.

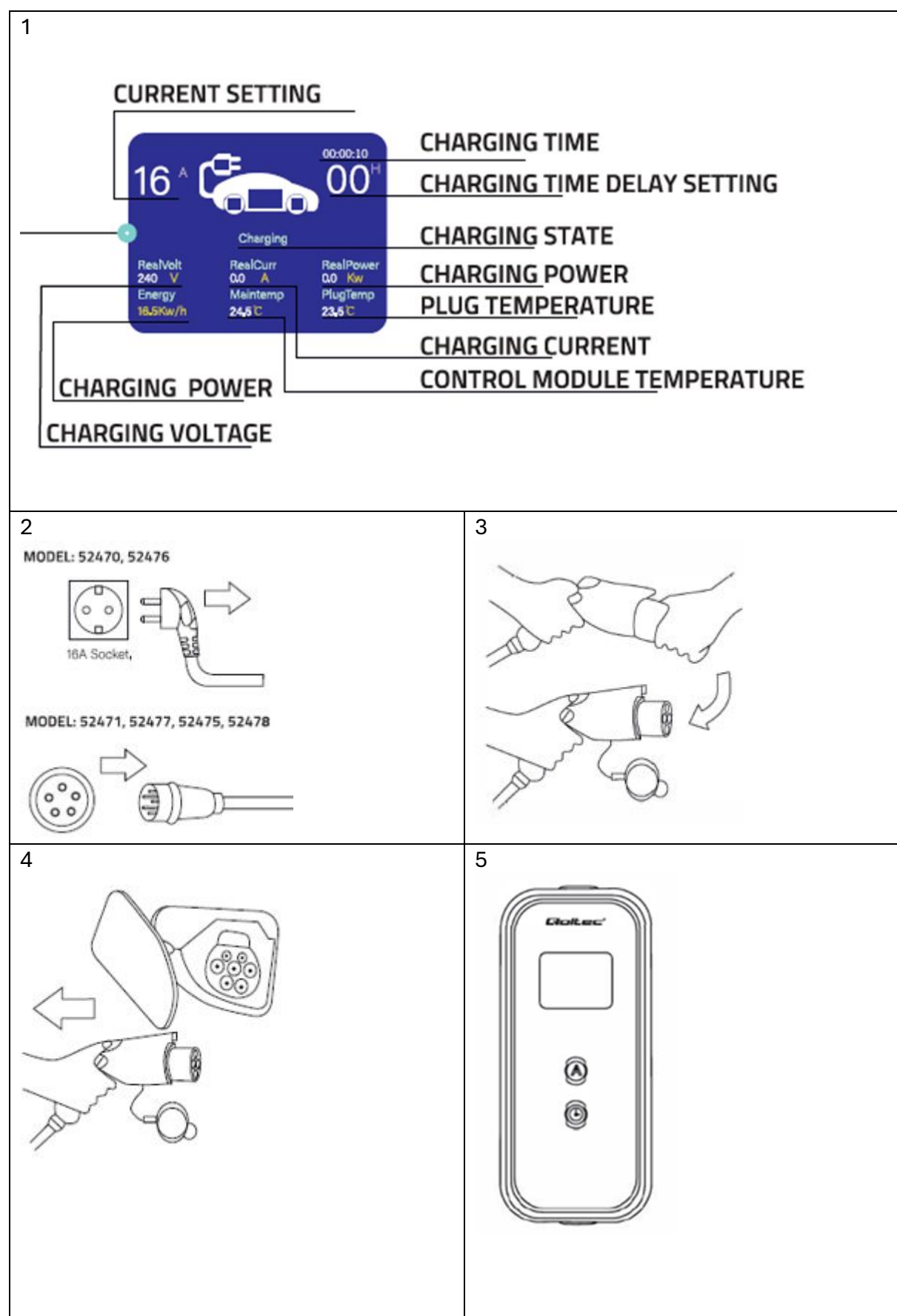
POUŽITIE

Tento výrobok podlieha predpisom o likvidácii elektrických a elektronických zariadení (OEEZ). Odovzdajte ho na zberné miesto elektroodpadu, ktoré poskytuje bezpečnú recykláciu v súlade s normami GPSR. Skontrolujte, kde sa nachádzajú najbližšie zberné miesta elektroodpadu. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa likvidácie, obráťte sa na výrobcu alebo autorizované servisné stredisko.

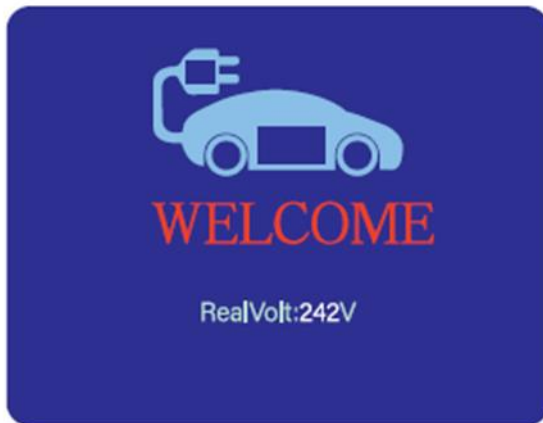
INFORMÁCIE O ZÁRUKU A SERVISE

Na výrobok sa vzťahuje 24-mesačná záruka výrobcu od dátumu nákupu. Záruka sa vzťahuje na všetky chyby materiálu a spracovania. V prípade akýchkoľvek problémov so zariadením sa obráťte na naše servisné oddelenie, aby bol zabezpečený rýchly a profesionálny servis. Záruka sa nevzťahuje na poškodenia spôsobené nesprávnym používaním, pádmi, mechanickým poškodením, neoprávnenými opravami alebo pokusmi o demontáž.

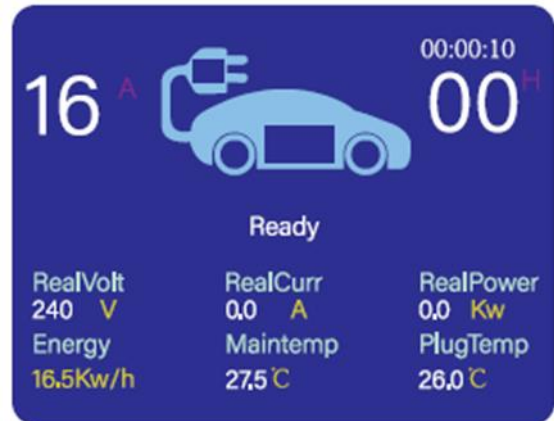
Załącznik 1



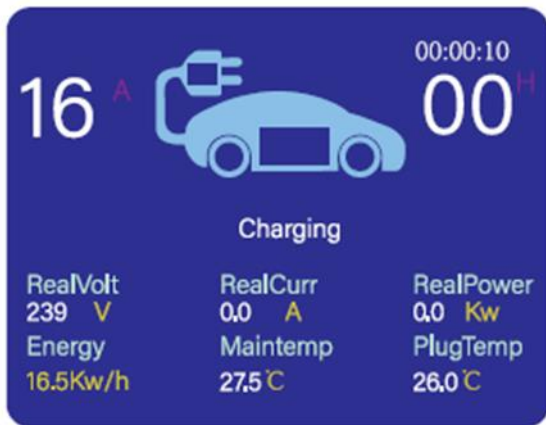
6



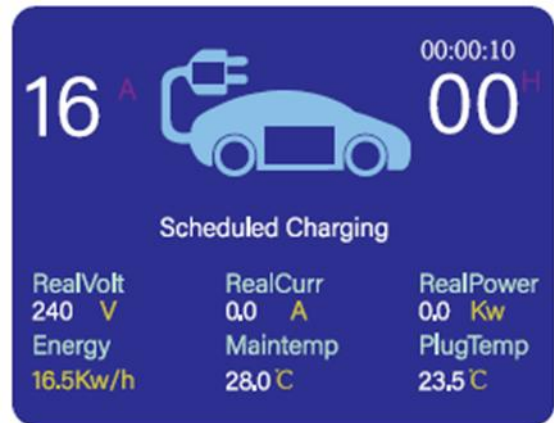
7



8



9



10

