

OBSAH

Bezpečnostné informácie	2
Technické údaje.	4
Popis produktu.	k
Informácie o použití.	6
Ako začať nabíjať.	8
Ako ukončiť nabíjanie.....	9
Nastavenie intenzity prúdu.....	10
Nastavenie oneskorenia nabíjania.	11
Pokyny na nabíjanie s aplikáciou.	12
Konfigurácia WiFi.	13
Stiahnutie aplikácie.	1k
Funkcie aplikácie.	15
LCD displej.....	17
Riešenie problémov.....	18

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Ďakujeme za vašu dôveru a za zakúpenie nášho produktu. Vynikli sme maximálne úsilie, aby produkt spĺňal vaše očakávania.

Táto príručka obsahuje dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti a prevádzky zariadenia. Ak máte po prečítaní tejto príručky akékoľvek otázky, kontaktujte spoločnosť NTEC

sp. z o.o.



UPOZORNENIE

- Chráňte pred dažďom – používajte v krytých priestoroch.
- Nenamáčajte riadiaci modul do vody.
- Nestúpajte na kábel, netiahnite zaň, neohýbajte ho ani ho neviažte.
- Ovládací modul neupúšťajte a nekladte naň ťažké predmety.
- Počas nabíjania neumiestňujte zariadenie do blízkosti zdrojov vysokej teploty.
- Počas nabíjania neumiestňujte zariadenie do auta ani do uzavretého priestoru.
- Nepoužívajte zariadenie pri teplotách presahujúcich jeho prevádzkový rozsah od $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



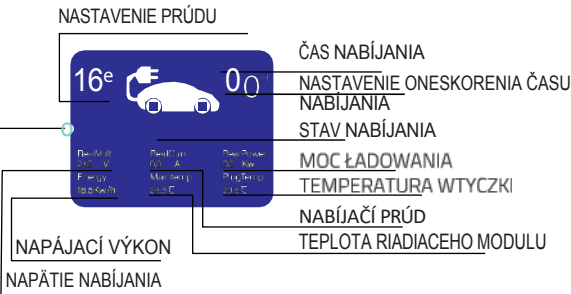
VAROVANIE

- Nabíjačku možno používať iba v prípade, ak je sieťové napájanie vybavené zariadením na ochranu pred zvyškovým prúdom.
- V prípade poruchy sa nepokúšajte nabíjačku opravovať sami.
- Ak je kábel poškodený, zariadenie nepoužívajte.
- Zariadenie je určené výhradne na nabíjanie elektrických vozidiel.
- Nepoužívajte zariadenie s dodatočným predlžovacím káblom.
- Nevkladajte prsty do nabíjacieho konektora.
- Ak zariadenie nefunguje, kontaktujte svojho predajcu s cieľom zabezpečiť opravu alebo výmenu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	MODEL: 52470, 52476	MODEL: 52471 52477	MODEL: 52475 52478
NORMY	EC62196-2		
NAPĀTIE	230		
PRŮD	16/13/10/BA	32/24/20/16A	16/13/10/BA
FREKVENCIA	50		
VÝKON	3,5 kW	7 kW	11 kW
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	-30 °C až +50 °C		
PREVÁDZKOVÁ VLHKOSŤ	51–951RH, relatívna vlhkosť, bez kondenzácie		
STUPEŇ OCHRANY	Ovládací modul: IP65 Nabíjací konektor: IP65		
ROZMERY	40 cm × 34 cm × 14 cm		
IZOLAČNÝ ODPOR	>10MΩ		
TYP A VEĽKOSŤ DISPLEJA	2,4" LCD		

POPIS PRODUKTU

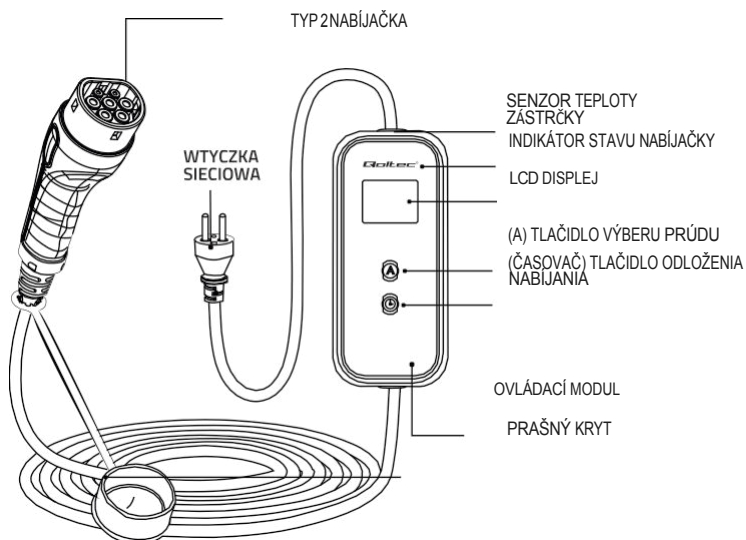


INDIKÁTOR STAVU NABÍJAČKY	STAV NABÍJAČKY
MODRÉ SVETLO	ELEKTRICKÉ VOZIDLO NIE JE PRIPOJENÉ
ZELENÉ SVETLO	NABÍJANIE UKONČENÉ
FAREBNÉ SVETLO	NABÍJANIE
ŽLTÉ SVETLO	ODLOŽENÉ NABÍJANIE
ČERVENÉ SVETLO	BLĀD

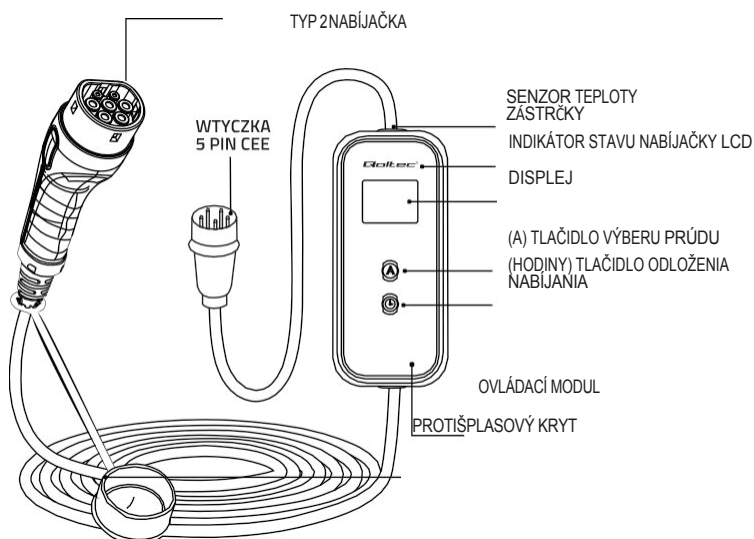
- Monitorovanie teploty
Táto funkcia monitoruje prevádzkovú teplotu nabičky v reálnom čase. Ak prekročí bezpečnú teplotu, nabička okamžite prestane fungovať. Keď sa teplota vráti do normálu, nabička automaticky obnoví prevádzku.
- Automatická oprava chýb
Inteligentný čip automaticky opravuje bežné chyby nabíjania, aby zabezpečil stabilnú prevádzku produktu.
- Bezpečnosť
Produkt prešiel príslušnými testami, aby bola počas nabíjania zaručená najvyššia bezpečnosť pre vás a vaše auto.
- Odolné puzdro
Puzdro je vyrobené z polykarbonátu, je pevné a spoľahlivé. Interné testy pevnosti nepreukázali žiadne poškodenie pri krátkodobom zaťažení 1,5 t.

POPIS

MODEL: 52470, 52476



MODEL: 52471, 52475, 52477, 52478



INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

1. Pri používaní nabíjačky sa uistite, že je správne zvolený prúd pre zásuvku.

a neprekračuje jej maximálne hodnoty. Ak je nabíjačka poškodená v dôsledku nesprávne zvoleného prúdového režimu pre zásuvku, nebudete môcť využiť záruku.

2. Neumiestňujte horľavé, výbušné, chemické alebo iné nebezpečné látky do blízkosti zariadenia.

3. Udržujte nabíjací konektor čistý; ak je znečistený, utrite ho mäkkou handričkou.

Vyčistite ju čistou, suchou handričkou; nedotýkajte sa rukou kovových kolíkov v konektore. Uistite sa, že nabíjačka nie je pripojená k napájaciemu zdroju alebo zariadeniu.

Nabíjačku nepoužívajte, ak je kábel poškodený, prasknutý, opotrebovaný alebo má odhalený vodič. Ak zistíte niektorú z uvedených nezrovnalostí, kontaktujte svojho predajcu.

5. Nepokúšajte sa nabíjačku rozobrať, opravovať ani modernizovať. Nesprávna manipulácia môže viesť k poškodeniu zariadenia, strate tesnosti, úniku prúdu atď.

6. V prípade akýchkoľvek nezrovnalostí počas používania okamžite odpojte napájanie.

INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

7. Počas zrážok používajte nabíjačku pod strechou. Chráňte ju pred dažďom a snehom.

8. Deti nesmú zariadenie používať ani sa k nemu približovať počas nabíjania z dôvodu rizika poranenia.

9. Počas nabíjania je prísne zakázané bez povolenia vyberať nabíjací konektor zo zásuvky, pretože to predstavuje riziko pre bezpečnosť vozidla alebo používateľa.

10. Počas nabíjania sa vozidlá nesmú pohybovať. Nabíjanie sa smie vykonávať iba vtedy, keď je vozidlo v pokoji. To platí pre všetky typy vozidiel.

AKO ZAČAŤ NABÍJANIE



Obr. 1

Obr. 2

Obr. 3

1. Zásuvku pevne zasuňte do elektrickej zásuvky (obr. 1).



Uistite sa, že zásuvka zodpovedá národným normám a že menovitý prúd je 16 A pre modely 52470, 52476, 52475, 52478 a 32 A pre modely 52471, 52477.

2. Stlačte tlačidlo [A] na prepnutie režimu nabíjacieho prúdu, stlačte tlačidlo [Timer] na nastavenie oneskorenia nabíjania (obr. 2).

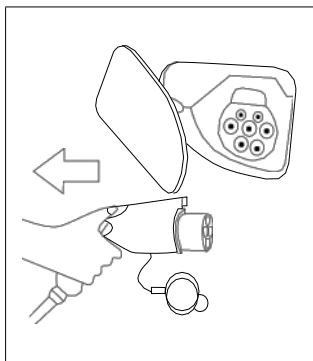
3. Jemne potiahnite kryt a úplne zasuňte nabíjací konektor do zásuvky vozidla (obr. 3).



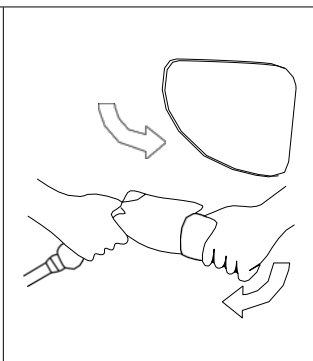
Uistite sa, že je nabíjací konektor zasunutý úplne, až kým nezačujete cvaknutie.

k. Zariadenie začne nabíjať.

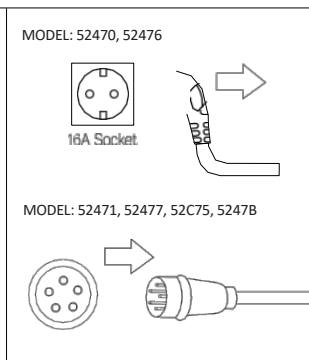
AKO UKONČIŤ NABÍJANIE



Obr. 4



Obr. 5

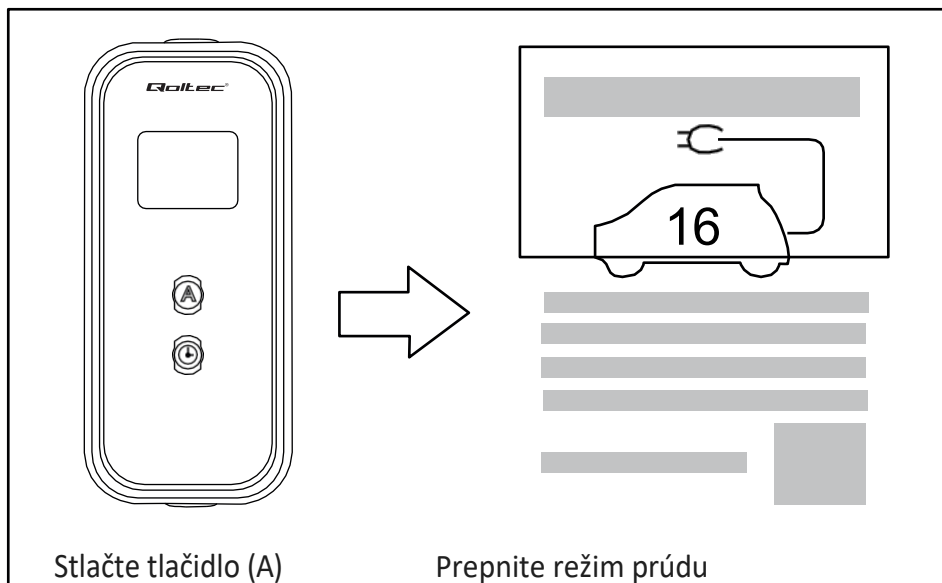


Obr. 6

1. Stlačte tlačidlo a odpojte nabíjací konektor (obr. 4).
2. Zatvorte kryt zásuvky vozidla a nasad'te ochranný kryt nabíjacej zástrčky (obr. 5).
3. Odpojte zástrčku zo zásuvky (obr. 6).
4. Vložte nabíjačku do tašky.

Niektoré modely áut zamykajú nabíjací konektor, keď je napájanie zapnuté (pred odpojením nabíjacieho konektora vypnite napájanie).

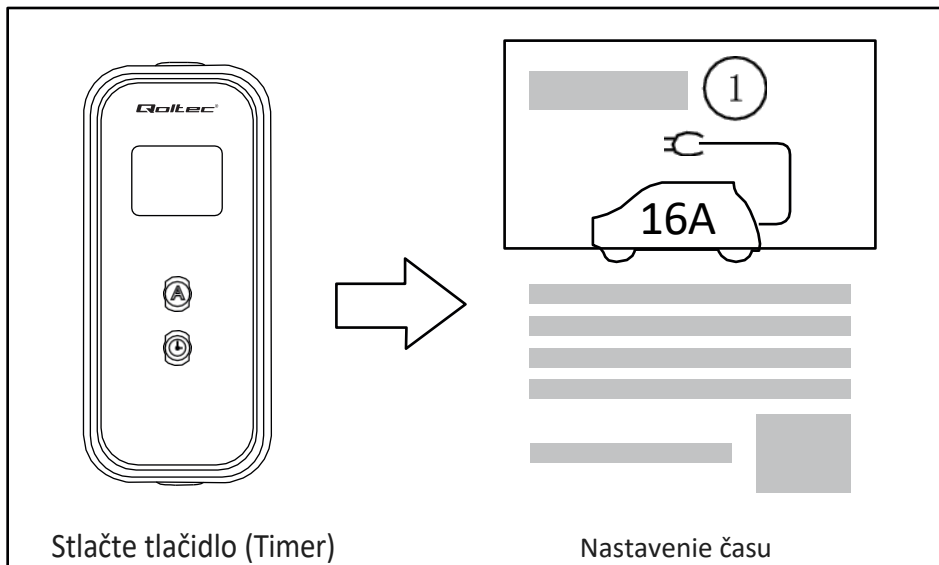
NASTAVENIE PRÚDU



Obr. 7

1. Režim je možné aktivovať stlačením tlačidla (A), keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne auto.
2. Modely 52470, 52476, 52475, 52478 (16 A) podporujú štyri režimy prúdu: 8 A, 10 A, 13 A a 16 A.
3. Modely 52471, 52477 (32 A) podporujú štyri režimy prúdu: 16 A, 20 A, 24 A a 32 A.

NASTAVENIE ONESKORENIA NABÍJANIA

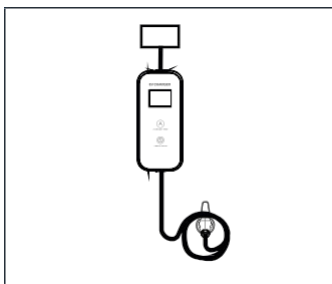


Obr. B

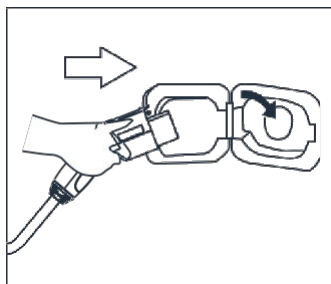
1. Tento režim je možné aktivovať stlačením tlačidla [Timer] (Časovač), keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne auto.
2. Pri každom stlačení tlačidla [Timer] sa čas oneskorenia nabíjania predĺži o 1 hodinu. Maximálne oneskorenie je 8 hodín.

INŠTRUKCIE NA NABÍJANIE S APLIKÁCIOU

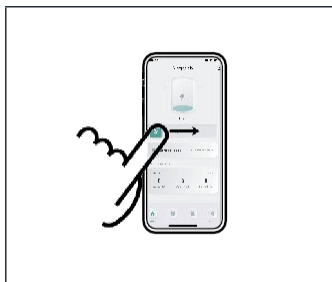
MODEL: 52476, 52477, 52478



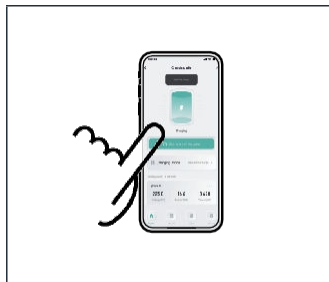
1. Uistite sa, že je nabíjačka správne pripojená k zdroju napájania.



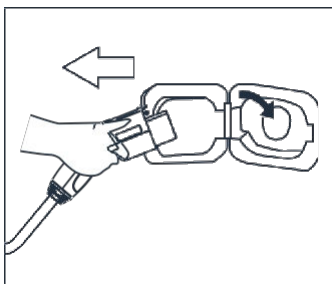
2. Zapojte nabíjací konektor.



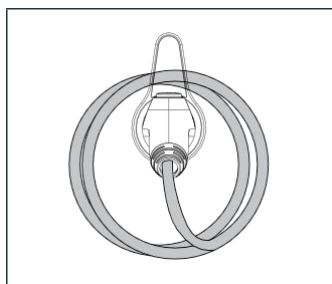
3. Na začiatok spustíte aplikáciu.



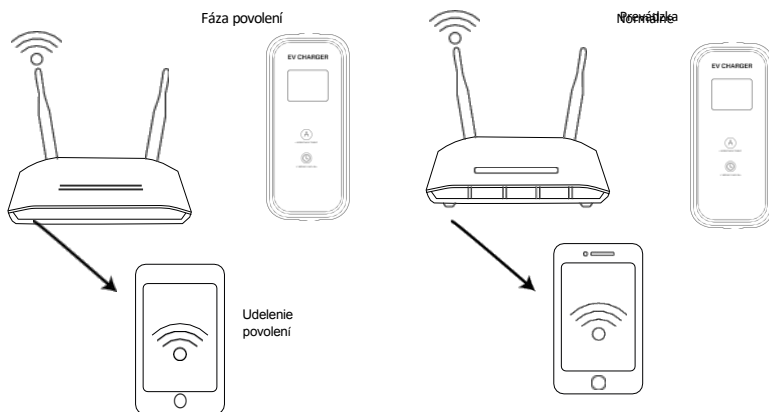
A. Kliknite na tlačidlo na dokončenie.



5. Odpojte nabíjací konektor.



6. Znovu zapojte zástrčku.



Nabíjačka EV (52476, 52477, 5247B) podporuje bezdrôtové monitorovanie nabíjania.

Bezdrôtové monitorovanie a ovládanie nabíjania vyžaduje, aby mal používateľ k dispozícii router (2,4 G) a smartfón, ktorý podporuje aplikáciu Tuya.

RÝCHLY SPRIEVODCA WIFI

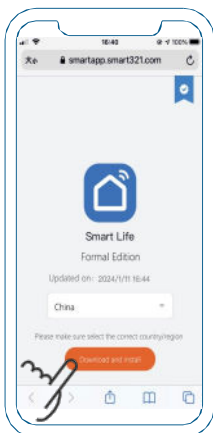
1. Stiahnite si aplikáciu Tuya do svojho telefónu.



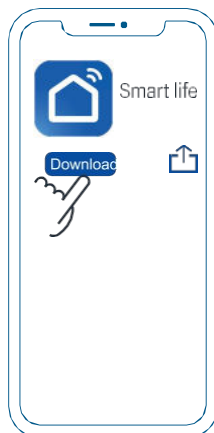
2. Pripojte nabíjačku EV – pamätajte, že nabíjačka vyhľadáva pripojenie len počas prvých 30 sekúnd po zapnutí.



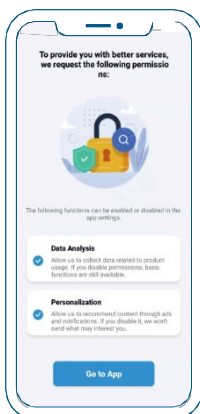
1. Naskenujte QR kód do obchodu s aplikáciami a stiahnite si aplikáciu: Smart Life



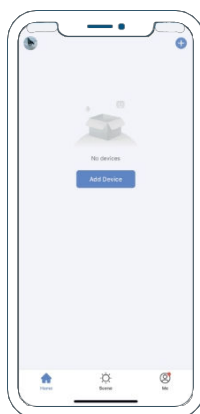
2. Kliknite na „Stiahnuť“.



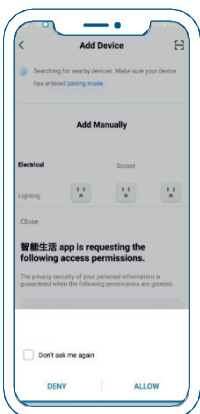
3. Kliknite a nainštalujte.



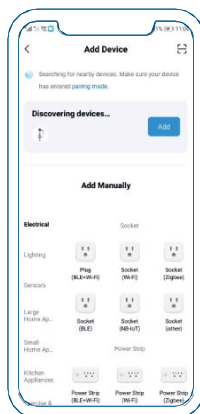
1. Kliknutím vstúpte do aplikácie.



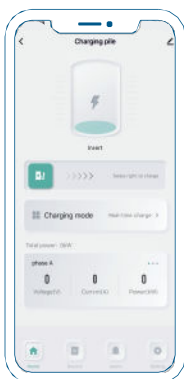
2. Vyberte „Pridať zariadenie“.



3. Povolit aplikácii prístup k vášmu mobilnému telefónu.



4. Vyhľadajte zariadenie. Na počiatočné pripojenie k zariadeniu je potrebný mobilný telefón a zariadenie.



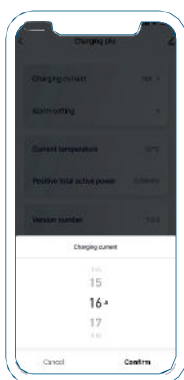
Nabíjanie.
Posuňte tlačidlo do strany
a začnite nabíjať.



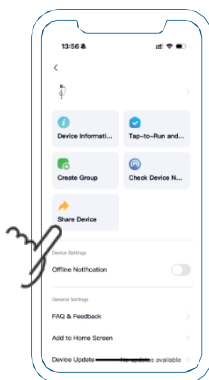
Zaznamenávanie nabíjania.
Umožňuje zobrazenie
História nabíjania.



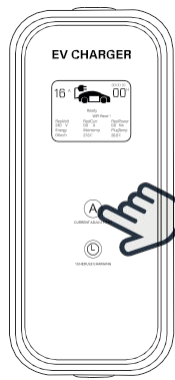
Nastavenie času.
Vyberte príslušnú
hodinu.



Výber intenzity prúdu.
Potiahnite prstom, aby ste nastavili
nabíjacieho prúdu.



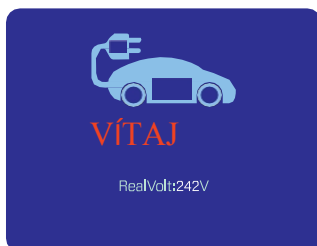
Zdieľajte odkaz
10 - 1 sekúnd.



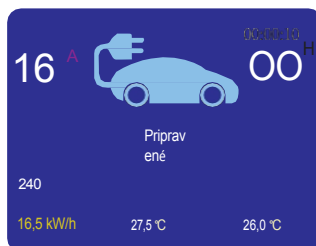
Zmena používateľa.
aplikácie.
Stlačte tlačidlo „A“ pre nastavenie príslušného
10 - 1 sekúnd. Keď
zobrazenie Wifi reset, stlačte
tlačidlo Alarm.

LCD DISPLAY

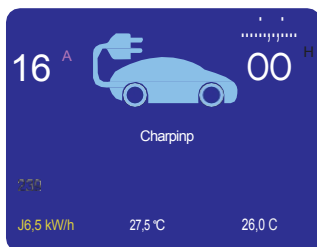
1. Spustenie



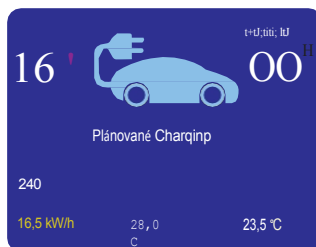
2. Vozidlo odpojené



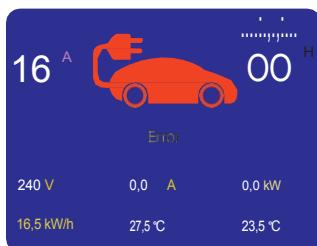
3. Nabíjanie



4. Oneskorené nabíjanie



4. Chyba



Ak sa počas nabíjania vyskytne chyba (chyba A, chyba B... chyba H), najskôr sa oboznámte s možnými príčinami a skontrolujte odporúčané riešenia, potom kontaktujte servisné oddelenie spoločnosti NTEC sp. z o.o.

ODSTRÁNENIE PORÚCH

Kód chyby	Bezpečnostné funkcie	Odporúčané riešenia
Chyba A	Tepelná ochrana proti preťaženiu	1. Skontrolujte, či je režim prúdu správny. 2. Odpojte zástrčku nabíjania elektrického vozidla a napájací kábel. Potom počkajte, kým sa nabíjačka ochladí, a skúste to znova. Ak chyba pretrváva, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba B	Ochrana proti skratu (CP)	1. Odpojte nabíjaciu zástrčku EV a napájací kábel, potom znovu pripojte napájací kábel. 2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí chyba B, došlo k skratu CP na strane vozidla. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje chyba - B, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba C	Ochrana proti prepätiu	1. Skontrolujte, či napájacie napätie neprekračuje povolené napätie. 2. Ak je napätie na napájacom konektore príliš vysoké, počkajte kým sa napájacie napätie nevráti do normálu. 3. Ak je napätie na napájacom konektore správne, ale nabíjačka stále zobrazuje chybu C, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba D	Ochrana proti podpäťi Ochrana proti podpäťia	1. Skontrolujte, či napájacie napätie nie je nižšie ako povolené napätie. 2. Ak je napätie v zásuvke príliš nízke, počkajte, kým sa napájacie napätie vráti do normálu. 3. Ak je napätie v zásuvke správne, ale nabíjačka stále zobrazuje chybu - D, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba F	Ochrana proti skratu	1. Odpojte nabíjací konektor EV a napájací konektor, potom znovu pripojte. Znovu pripojte napájací konektor. 2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí chyba - F, došlo k skratu na strane vozidla je skrat. 3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje chyba - F, kontaktujte predajcu.
Chyba G	Ochrana proti úniku	1. Odpojte nabíjací konektor EV a napájací konektor, potom znovu pripojte napájací konektor. 2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí chyba G, znamená to, že na strane vozidla dochádza k úniku prúdu. 3. Ak sa chyba G na LCD displeji stále zobrazuje, kontaktujte svojho predajcu.
Chyba H	Iné	Obráťte sa na svojho predajcu.



Výrobca:
NTEC Ltd.
ul. Chorzowska 44B,
4/-100 Gliwice, Polsko

ntec.eu
WEEE/BDO: 000137497
Vyrobené v Číne
Navrhnuté v Európe

